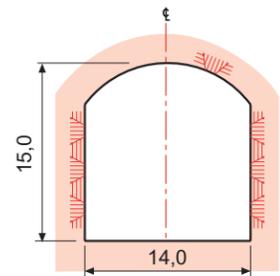
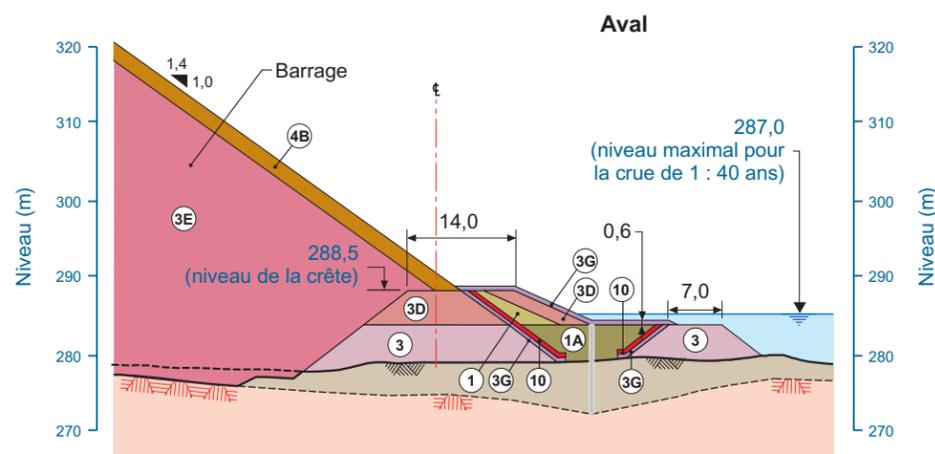


Dérivation provisoire – Profil longitudinal A

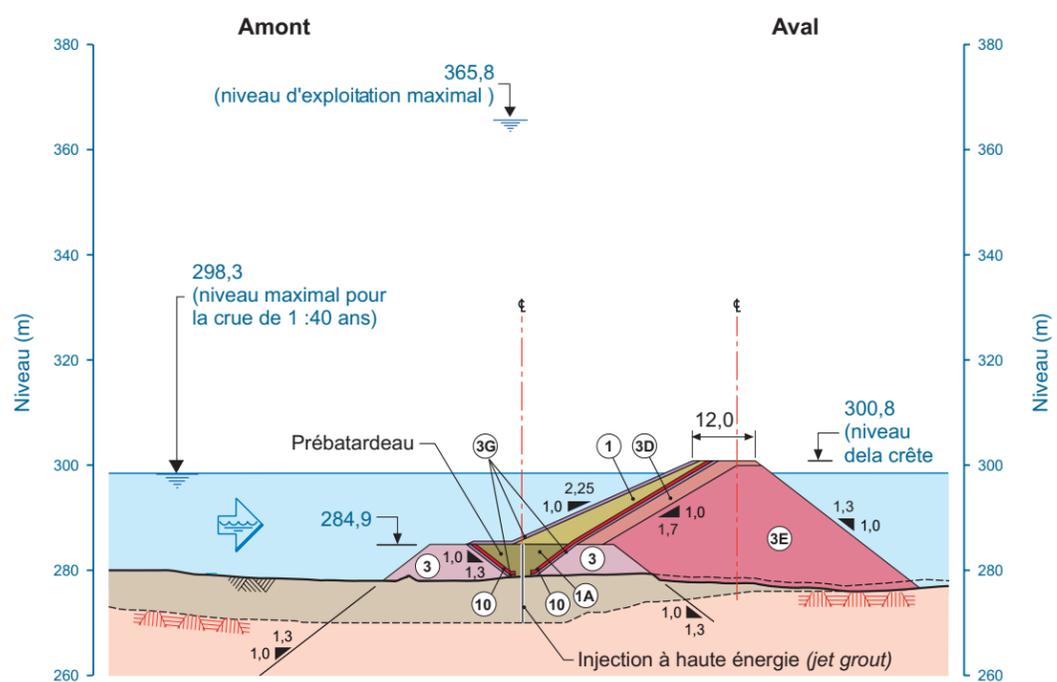
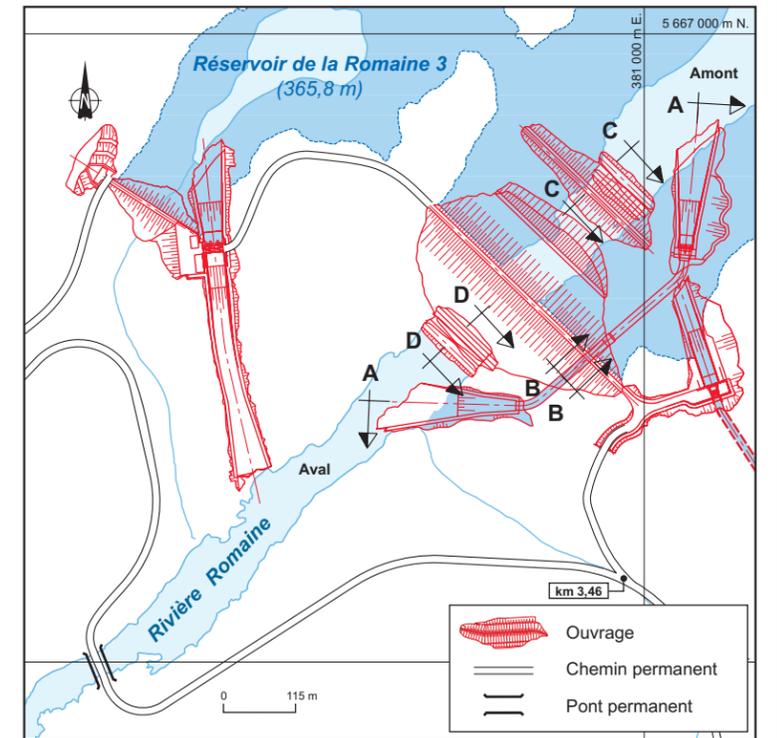


Dérivation provisoire – Coupe B



Batardeau aval – Coupe D

- |           |  |           |  |
|-----------|--|-----------|--|
| <b>1</b>  | Till compacté (maximum 300 mm)                       | <b>4B</b> | Enrochement traité, placé (minimum 300 mm, maximum 1 000 mm) |
| <b>1A</b> | Till déversé (maximum 300 mm)                        | <b>10</b> | Géotextile   |
| <b>3</b>  | Enrochement déversé (maximum 900 mm)                 |           | Mort-terrain   |
| <b>3D</b> | Enrochement sélectionné, compacté (maximum 900 mm)   |           | Roc  |
| <b>3E</b> | Enrochement sélectionné, compacté (maximum 1 800 mm) |           | Béton  |
| <b>3G</b> | Enrochement traité, placé (maximum 300 mm)           |           |  |



Batardeau amont – Coupe C

**Notes :**

La conception préliminaire des ouvrages a été réalisée lors des études d'avant-projet. À l'étape de l'ingénierie détaillée, la fonction des ouvrages sera maintenue, mais leur agencement pourrait être ajusté à la lumière de relevés de terrain supplémentaires, des essais et des contraintes saisonnières de construction.

La configuration des ouvrages temporaires est montrée à titre indicatif seulement.

**Complexe de la Romaine**

**Aménagement de la Romaine-3  
Ouvrages de dérivation**

Fichier : 0344\_p10-05\_ge\_315\_071130.fr10

**Planche 10-5**

Décembre 2007

